

2019年11月吉日

お客様各位

蘇州下関フェリー株式会社

下関-太倉航路 LSA (Low-Sulfur Additional) 見直しのお知らせ

貴社ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素より蘇州下関フェリーをご愛顧いただき厚く御礼申し上げます。

さて、2020年1月1日より国際海事機関（IMO）のMARPOL条約に基づき船舶の硫黄酸化物（SOx）の排出量規制が全世界で施行されることに伴い、我が航路におけるSOx規制区域も長江流域（中国ECA）のみから全航程に拡大されることとなりました。これにより増大する運航コストを補い健全な航路運営を維持するため、LSAを下記の通り改定いたします。地球環境保護のためのコストなので、荷主の皆様にも何卒ご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

また、昨今の燃油価格が落ち着いていることもあり、西航に比べ割高であった東航のBAFを見直し、下記の通り値下げいたします。

記

<LSA>

適用開始日： 西航 2020年1月5日（日）下関出港便（Voy.20001W）より

東航 2020年1月7日（火）太倉出港便（Voy.20001E）より

適用料率： 西航、東航とも同料金となります。

容器	単位	旧料率	新料率
LCL	RT	US\$2	US\$5
12'	Unit	US\$20	US\$50
20'	Unit	US\$40	US\$80
40'	Unit	US\$80	US\$160

<BAF>

適用開始日： 東航 2020年1月7日（火）太倉出港便（Voy.20001E）より

適用料率： 東航のみ、西航については変更ありません。

容器	単位	旧料率	新料率
LCL	RT	US\$33	US\$30
20'	Unit	US\$440	US\$400
40'	Unit	US\$880	US\$800