

2018年9月 吉日

お客様各位

蘇州下関フェリー株式会社

下関-太倉航路 LSA 見直しのお知らせ

貴社ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。
平素より蘇州下関フェリーをご愛顧頂きまして厚く御礼申し上げます。

さて、中国排出規制海域（ECA：Emission Control Area）航海中における低硫黄燃料（Low-Sulfur Fuel）の使用が来年1月から義務付けられる予定でしたが、今般中国海事局から、突然その規制施行を10月1日からに前倒しするという通達がありました。

これに伴い、従来本船碇泊時のみに使用していた Low-Sulfur 重油を、急遽中国 ECA（右下図）内航行中においても C 重油に代えて使用せざるを得なくなりました。

甚だショートノーティスで心苦しい限りではありますが、弊社といたしましては中国側法規制によるコスト増を如何ともしがたく、LSA（Low-Sulfur Additional）を下記の通り値上げさせて頂くこととなりました。

唐突なご案内で誠に申し訳ありませんが、何卒ご理解ご協力を賜ります様、お願い申し上げます。

記

適用開始日： 西航 2018年10月7日(日)下関出港便(Voy.18145)より
東航 2018年10月8日(月)太倉出港便(Voy.18146)より

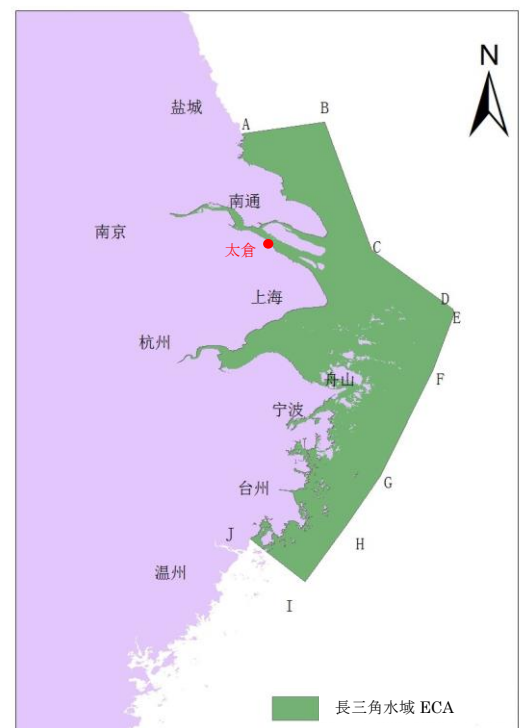
適用料率： 西航、東航とも、同料金となります。

容器	単位	旧料率	新料率
LCL	RT	US\$0	US\$2
12'	Unit	US\$5	US\$20
20'	Unit	US\$10	US\$40
40'	Unit	US\$20	US\$80

ご参考 (18年8月時点の燃料価格)

C 重油：US\$482/MT

Low Sulphur Fuel：US\$670/MT



以上